

Auspuff richtig montieren



Der Auspuff ist insgesamt mit vier Schrauben, der Krümmer weiterhin mit zwei Muttern befestigt. Zur Demontage sollten zunächst die beiden Schraubverbindungen zwischen Krümmer und Auspuff gelöst und entfernt werden, damit durch das Gewicht des Auspuff keine Zugspannung auf die Stehbolzen an denen der Krümmer am Zylinder befestigt ist entsteht. Von den beiden Schrauben am Motorgehäuse sollte zunächst die untere, dann die obere gelöst werden.

Der Krümmer ist mit zwei Muttern befestigt, die Stehbolzen sitzen. Die in Fahrtrichtung rechte der beiden Schrauben ist recht schwer zugänglich. Sofern Euch jemand bei der Arbeit hilft, sollte einer das Hinterrad nach oben ziehen. Hierdurch neigt sich der gesamte Motor etwas und die Schraube lässt sich wesentlich leichter erreichen.

Bei der Montage von Auspuff und Krümmer ist unbedingt auf eine spannungsfreie Montage zu achten, da durch eventuelle Zugspannungen die Halteaugen des Auspuffs abreißen können und das kostet einen neuen Motorblock. Am besten Ihr zieht die Muttern des Krümmers zunächst nur so fest an, das sich der Krümmer so gerade noch nach rechts und links ausrichten lässt. Danach montiert Ihr den Auspuff nur an den beiden hinteren Schrauben, diese jedoch fest anziehen. Die Dichtung zwischen Krümmer und Auspuff sollte zum Ausrichten erst einmal nicht eingesetzt werden. Nun den Krümmer soweit nach rechts oder links drehen, bis das der Krümmer- und der Auspuffflansch absolut parallel sitzen. Eine alte Dichtung

kann hier unter Umständen als Schablone herhalten. Dann erst die Muttern des Krümmers fest anziehen. Sollte sich hierbei die Symmetrie zwischen Krümmer und Auspuff ändern, eventuell erneut justieren. Geduld zahlt sich hierbei aus. Nun zum einsetzen der Dichtung die Auspuffschrauben leicht lösen, Dichtung und Schrauben einsetzen und die beiden am Motorgehäuse befindlichen Schrauben wieder anziehen. Zum Schluss werden die Schrauben zwischen Krümmer und Auspuff angezogen. Hier empfiehlt es sich, wie eigentlich fast überall, die alten Schrauben durch neue V2A Schrauben zu ersetzen. Die Investition von 0,50 - 1,00 € wird durch Rostfreiheit belohnt.

geklaut von Rainer's Runnerseite - gruß blade ;o)