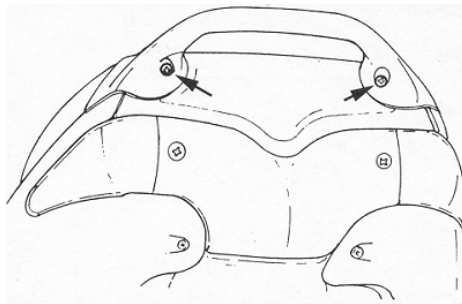


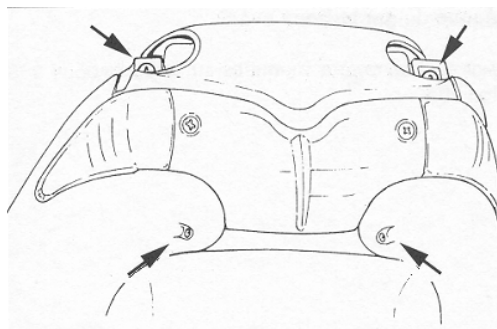
Hintere Verkleidung demontieren

Ich habe hier mal eine kurze Anleitung zusammengestellt zum demontieren der hinteren Verkleidungsteile.

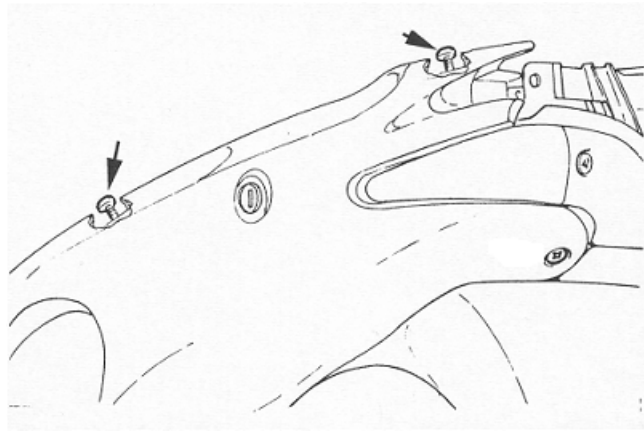
Zur Demontage der hinteren Verkleidungsteile muss wie folgt vorgegangen werden. Zuerst fangen wir ganz hinten am Heckgriff an.



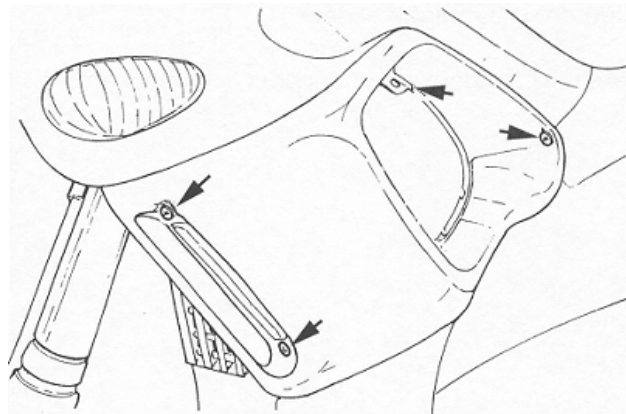
Hier müssen die zwei Inbusschrauben des Griffes gelöst und der Griff abgenommen werden.



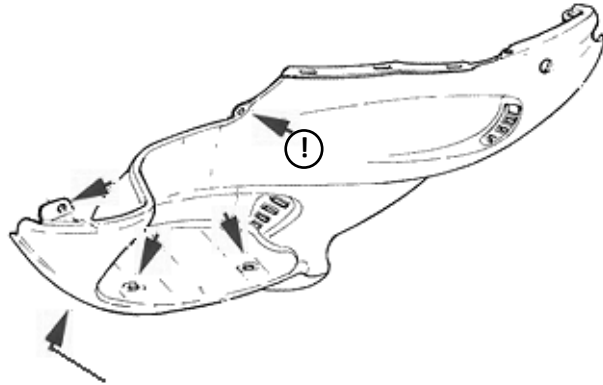
Wenn der Haltegriff entfernt wurde, sollten darunter zwei kleine Kreuzschlitzschrauben erreichbar sein. Diese sowie die zwei Kreuzschrauben unterhalb des Rücklichtes müssen gelöst werden. Nun kann die obere Abdeckung des Hecks nach oben hin entfernt werden. Darunter sind dann wieder zwei Schrauben, diesmal 2 grosse Kreuzschlitzschrauben, erreichbar.



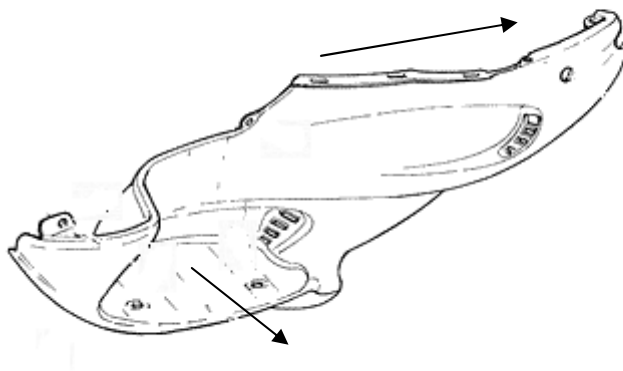
Die zwei grossen Kreuzschlitzschrauben (Wichtig! Die Schrauben haben einen Bund) entfernen. Dann bei aufgeklappter Sitzbank die kleine Kreuzschraube an der seitlichen Oberkante des Helmfaches entfernen.



Nun geht es vorne weiter mit den sogenannten Lufthutzen. Diese sind mit insgesamt 4 kleinen Kreuzschlitzschrauben befestigt. Diese lösen und die Lufthutze entfernen.



Nach entfernen der Lufthutzen und abnehmen der Gummifussmatten können nun die verbleibenden 5 kleinen Kreuzschlitzschrauben herausgeschraubt werden. Wichtig! Die mit einem Ausrufezeichen markierte Schraube (siehe Bild) ist kürzer wie alle anderen. Nicht verwechseln ! Eine weitere Schraube die gerne übersehen wird befindet sich unter dem Roller, dort wo sich das Seitenteil mit einem unlackierten Teil trifft.



Wenn nun alle Schrauben gelöst sind muss das Seitenteil im Trittbrettbereich etwas angehoben werden und dann nach hinten raus entnommen werden. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Es lässt sich normalerweise alles OHNE Kraftaufwand demontieren und wieder montieren.